




**CENTRAL OSIGURANJE**<sup>d.d.</sup>

Broj: 01-20001-516/2017  
Sarajevo.25.09. 2017. godine

U skladu sa članom 109 Statuta CENTRAL OSIGURANJA d.d. sa sjedištem u Sarajevu, te člana 12. stav 1. i člana 69 Zakona o obveznom osiguranju u saobraćaju („ Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 82/15) Uprava CENTRAL OSIGURANJA d.d., na L sjednici Uprave Društva održanoj dana 25.09.2017. godine donosi:

**USLOVE ZA OSIGURANJE 12.01,12.02  
VLASNIKA PLOVILA NA MOTORNI POGON  
OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETE PROUZROČENE  
TREĆIM LICIMA**

Izvršni direktor:

  
\_\_\_\_\_  
Viktor Zadro



Direktor:

  
\_\_\_\_\_  
Hamid Milak



## **USLOVI ZA OSIGURANJE 12.01,12.02 VLASNIKA PLOVILA NA MOTORNI POGON OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETU PROUZROKOVANU TREĆIM LICIMA**

### **Uvodne odredbe**

#### **Član 1.**

Pojedini izrazi u ovim Uslovima imaju sljedeća značenja:

- 1) Osiguravač - Central osiguranje d.d sa kojim je zaključen ugovor o osiguranju,
- 2) Ugovarač osiguranja - lice koje sa Osiguravačem zaključi ugovor o osiguranju u skladu sa ovim Uslovima,
- 3) Osiguranik - lice, vlasnik ili korisnik plovila, čija je odgovornost za štetu prouzrokovanu trećim licima pokrivena ugovorom o osiguranju,
- 4) Treće lice - lice koje nije subjekt ugovora o osiguranju, odnosno lice čija odgovornost nije pokrivena osiguranjem,
- 5) Osigurana suma - najveći osigurani iznos do kojega je Osiguravač u obavezi da naknadi štetu, kada nastupi osigurani slučaj i predstavlja iznos na koji je imovinski interes osiguran,
- 6) Premija - iznos koji Ugovarač osiguranja plaća Osiguravaču po osnovu ugovora o osiguranju,
- 7) Osigurani slučaj - događaj na koji se zaključuje ugovor o osiguranju, koji mora biti budući, neizvjestan i nezavisan od isključive volje ugovarača osiguranja,, odnosno osiguranika, a koji bi mogao dovesti do ostvarenja odštetnog zahtjeva od strane trećeg lica,
- 8) Korisnik - vlasnik plovila i svako drugo fizičko ili pravno lice koje voljom vlasnika ima pravo da raspolaže plovilom,
- 9) Korisnik osiguranja - lice kome se vrši isplata osigurane sume, odnosno naknade,
- 10) Polisa - potvrda, odnosno isprava o ugovoru o osiguranju, služi kao dokaz o zaključenom ugovoru o osiguranju,
- 11) Plovilo - plovni objekat na motorni pogon (pomorska, riječna, jezerska, kanalska i plovila na unutrašnjim vodama) namijenjen za plovidbu, snage motora iznad 3,7 kW, koje se

u skladu sa propisima o registraciji plovila u-  
pisuje u odgovarajući registar,  
12) Zakon - Zakon o obaveznim osiguranjima u  
saobraćaju ("Službeni glasnik Republike Srpske",  
broj 82/15).

### **Obim pokriva**

#### **Član 2.**

1. Osiguranjem je obuhvaćena šteta iz odgovornosti vlasnika ili korisnika plovila za štetu prouzrokovanu trećim licima zbog smrti, tjelesne povrede ili narušenja zdravlja trećeg lica.
2. Osiguranjem su pokriveni i potrebni i razumni troškovi parničnog postupka ako Osiguravač sam vodi spor ili ako je osiguraniku dao sigurnost za vođenje spora, pa i onda kada se radi o zahtjevu koji nije osnovan ili kada se radi o zaštiti od neopravdanih i pretjeranih odštetnih zahtjeva trećih lica. Kada ispuni svoju obavezu isplatom osigurane sume, Osiguravač se oslobađa daljnjih davanja na ime naknade i toškova po tom osiguranom slučaju.
3. Ugovorom o osiguranju iz stava 1. ovog člana nisu pokrivena lica koja se prevoze, kao i članovi posade koji upravljaju plovilom na motorni pogon.
4. Ugovorena osigurana suma predstavlja gornju granicu obaveze Osiguravača za sva davanja po jednom štetnom događaju, bez obzira na broj oštećenih lica, a to je najniža osigurana suma po jednom štetnom događaju propisana Zakonom.
5. Izuzeto od odredbi prethodnog stava, ukoliko je ugovorena osigurana suma po jednom štetnom događaju viša od najniže osigurane sume po jednom štetnom događaju utvrđene Zakonom, takva ugovorena osigurana suma predstavlja gornju granicu obaveze Osiguravača za sva davanja po jednom štetnom događaju, bez obzira na broj oštećenih lica.

6. Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj, ako su štete nastale zbog istog uzroka.
7. Ako je u trenutku nastanka osiguranog slučaja propisana osigurana suma bila veća od ugovorene sume, smatra se da je osiguranje ugovoreno na veću sumu.

### **Štete koje nisu pokrivena osiguranjem**

#### **Član 3.**

1. Iz osiguravajućeg pokrića isključeni su odštetni zahtjevi:
  - 1) za bilo kakve štete na stvarima, odnosno za materijalne štete nastale na osiguranom plovilu zbog udara u drugi plovidbeni objekt ili udar u obalu,
  - 2) lica koje je u trenutku osiguranog sučaja upravljalo plovilom, kao i članova koji sa njime žive u zajedničkom domaćinstvu i lica koje on zakonski izdržava u trenutku događanja osiguranog slučaja, kao i štete koje pretrpe privredna društva u vlasništvu lica koje je upravljalo plovilom i svih lica nabrojanih u ovoj tački,
  - 3) štete koje pretrpi osiguranik, članovi koji sa njim žive u zajedničkom domaćinstvu i lica koje on zakonski izdržava u trenutku dešavanja osiguranog slučaja, kao i štete koje pretrpe privredna društva u vlasništvu osiguranika i svih lica nabrojanih u ovoj tački,
  - 4) lica koja se prevoze plovilom, a koja prema članu 47. Stav (2) Zakona nemaju svojstvo trećih lica.
2. Osiguranjem prema ovim Uslovima nisu pokrivena:
  - 1) štete nastale zbog djelovanja nuklearne energije za vrijeme prijevoza radioaktivnog materijala,
  - 2) štete nastale zbog ratnih operacija, neprijateljstva ili ratu sličnih radnji, građanskog rata, minama, tropedima, bombama ili drugim ratnim oružjem, pobuna ili terorističkog čina, građanskih nemira, nasilja ili drugih sličnih događaja, sabotaža ili terorizma počinjenog iz političkih pobuda, konfiskacijom, rekvizicijom ili ostalim sličnim mjerama koje provodi ili namjerava provoditi vlast ili druga slična organizacija koja ima vlast ili se bori za vlast, s tim da Osiguravač u tom

- slučaju mora dokazati da je šteta prouzrokovana takvim događajem,
- 3) štete nastale za vrijeme dok je plovilo bilo mobilizirano ili rekvirirano od strane vlasti i to od trenutka stizanja na prvo odredište do trenutka preuzimanja plovila,
- 4) štete nastale zbog upotrebe plovila na sportskim priredbama (takmičenjima), gdje je cilj postizanje najveće ili najveće prosječne brzine, odnosno na vježbama za takve priredbe,
- 5) štete od nepoznatih počinitelja i štete koje se mogu pripisati djelovanju više sile,
- 6) štete zbog odgovornosti skijaša na moru ili na vodi i letača na padobranima,
- 7) štete nastale zbog krijumčarenja bilo koje vrste, zbog neovlaštenog prelaza državne granice osoba koje su na plovilu, zbog zabranjene trgovine, krivolova, zabranjene plovidbe i slično, i s tim u vezi zaustave, zapljene i slično.

### **Gubitak prava iz osiguranja**

#### **Član 4.**

1. Bez obzira na odredbu člana 1. ovih Uslova, Osiguravač ni u kom slučaju ne pokriva štetu nastalu zbog:
  - a) plovidbe na zabranjenom području,
  - b) štete zbog direktnog ili indirektnog namjernog postupka ili zbog grube nepažnje osiguranika ili lica za čije postupke osiguranik odgovara po zakonu,
  - c) preopterećenje plovila,
  - d) štete nastale zbog neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti i dotrajalosti plovila,
  - e) štete nastale direktno ili indirektno zbog neodostatka (mane) ili zbog nesposobnosti plovila za plovidbu. Pod nesposobnošću za plovidbu podrazumijeva se opća nesposobnost plovila ili njegova nesposobnost za određeno putovanje i prijevoz koji obavlja, a koji je posljedica tehničkih nedostataka (za koje je osiguranik morao znati), nedovoljne opremljenosti, neodgovarajuće posade, prekomjernog ukrcavanja tereta, ukrcavanja putnika preko dozvoljenog broja, nepridržavanja ili neprovođenja odredbi o tehničkim i zaštitnim mjerama i drugih sličnih razloga,
  - f) toga što vlasnik ili korisnik plovila nije imao dozvolu za plovidbu, na području gdje se takva dozvola zahtijeva,

- g) ako plovilom upravlja osoba bez odgovarajuće dozvole za upravljanje plovilom,
  - h) toga što je u trenutku nastanka osiguranog slučaja, lice koje je upravljalo vozilom bilo pod utjecajem alkohola, opojnih droga ili psihoaktivnih tvari, i to:
    - ako se analizom krvi ili drugom metodom utvrdi mjerenja količine alkohola u organizmu utvrdi da udio alkohola u krvi iznosi 0,3 promila ili više,
    - ako se lice koje je upravljalo plovilom odbije podvrgnuti ispitivanju alkoholisanošću ili uticaja opojnih droga, te drugih opojnih supstanci.
2. Isključenje pod tačkom a) i c) prethodnog stava ne važi za osiguranike, pravna ili fizička lica, koji iznajmljuju plovila uz naknadu.
  3. Prava iz osiguranja gubi osiguranik koji omogućiti da plovilom upravlja osoba iz točke g) i h) stava 1. ovog člana.
  4. Osiguranik ne gubi prava iz stava 1. ovog člana ako:
    - a) dokaže da nije kriv za okolnosti koje dovode do gubitka prava osiguranja,
    - b) ako dokaže da štetni događaj nije u uzročno posljedičnoj vezi sa činjenicom da je lice koje je upravljalo plovilom u trenutku nezgode bilo pod utjecajem alkohola, opojnih droga ili psihoaktivnih tvari.
  5. Ako za povećani rizik nije plaćena dodatna premija, osiguranik gubi pravo iz osiguranja za svaki osiguranik slučaj iz povećanog rizika u omjeru između plaćene premije i premije koju je trebao platiti.

## **Obaveze osiguranika**

### **Član 5.**

1. Osiguranik je obavezan da za vrijeme trajanja osiguranja ne preduzima, bez saglasnosti Osiguravača, nikakve radnje kojima povećava rizik i da takve radnje ne dozvoli trećim licima.
2. Osiguranik je obavezan da se prema osiguranom plovilu odnosi sa pažnjom dobrog privrednika i preduzima sve potrebne mjere u cilju obezbjeđenja njegove sigurnosti.
3. Osiguranik je nastanak osiguranog slučaja dužan prijaviti nadležnim organima.
4. Osiguranik je obavezan da odmah, a najkasnije u roku od tri dana od dešavanja osiguranog slučaja, Osiguravaču prijavi da se dogodio osiguranik slučaj, da pri tom pruži istinite i

potpune informacije o dešavanju osiguranog slučaja.

5. Izuzetno, osiguranik koji je fizički bio spriječen da izvrši obaveze iz stava 4. ovog člana, obavezan je da postupa u skladu sa odredbama stava 4. ovog člana, odmah po prestanku razloga spriječenosti.
6. Osiguranik je u obavezi pružiti Osiguravaču, prema svojim mogućnostima, kada to ovaj traži, sva druga potrebna obavještenja u cilju razrješenja svakog prijavljenog osiguranog slučaja.
7. Ako se osiguraniku podnese odštetni zahtjev zbog štete iz odgovornosti, osiguranik je dužan odštetni zahtjev dostaviti Osiguravaču, zajedno sa svim dokumentima i podacima o osiguranom slučaju i nastaloj šteti, i pri tome pružiti svu potrebnu pomoć za rješavanje odštetnog zahtjeva.
8. Ako je protiv Osiguranika pokrenut prekršajni ili drugi postupak u kojem se odlučuje o njegovoj odgovornosti, isti je obavezan da o tome obavijesti osiguravača i obezbijedi mu mogućnost korištenja ukupne raspoložive dokumentacije, nezavisno od toga da li je Osiguravač primio odštetni zahtjev trećih lica.
9. Ako je protiv Osiguranka pokrenuta građanska parnica i građanskom tužbom istaknut neposredan odštetni zahtjev prema njemu, ili se od njega zahtijeva obezbjeđenje dokaza, obavezan je da o tome obavijesti Osiguravača i dostavi mu sva pismena koja sadrži odnosno zahtjev, kako bi Osiguravač mogao da utvrdi da li se tužbeni zahtjev odnosi na pravnu stvar za koju je ugovorom dao pokriće i kako bi se Osiguravač, zbog svog pravnog interesa, mogao umiješati u parnicu.
10. Osiguranik je obavezan da, u parnici, kao i izvan parnice, obradu odštetnih zahtjeva prepusti Osiguravaču i nema pravo da odbije ili prizna odštetni zahtjev.
11. Osiguranik je obavezan da Osiguravača pisanim putem obavijesti o svim promjenama (naziva, adrese, ličnih podataka, tehničkih karakteritika i namjene plovila), kao i da je izvršio odjavljivanje plovila ili prijenos vlasništva na plovilo u vezi sa kojim je pribavio osiguranje od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima.
12. Kod zaključivanja ugovora o osiguranju, osiguranik je obavezan da Osiguravaču pruži istinite informacije o plovilu i sve okolnosti koje je znao ili morao znati, a važne su za ocjenu rizika.

## **Obaveze osiguravača**

## **Član 6.**

1. Obaveza Osiguravača nastupa:
  - 1) kada nadležni upravni organ ili sud utvrdi osiguranikovu odgovornost,
  - 2) kada Osiguravač u sporazumu sa osiguranikom i oštećenim utvrdi osiguranikovu odgovornost i to u slučajevima kada osiguranik po propisima nije dužan štetni događaj da prijavi nadležnom organu.
2. Osiguravač je dužan riješiti odštetne zahtjeve u zakonskim rokovima.
3. Osiguravač je dužan voditi brigu o zaštiti osiguranika od neosnovanih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva.
4. Osiguravač je ovlašten da u osiguranikovo ime daje izjave koje su prema njegovom mišljenju potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neosnovanih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva.
5. Troškove odbrane osiguranika u kaznenom postupku plaća Osiguravač samo u slučaju ako je pristao na branioca i obavezao se da podmiri troškove.

## **Početak i trajanje osiguranja**

### **Član 7.**

1. Osiguranje počinje po isteku 24-tog sata, odnosno časa i minuta ako su isti navedeni, dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24-tog sata, odnosno časa i minuta ako su isti navedeni, dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka trajanja osiguranja, ako nije drugačije ugovoreno.
2. Osiguranje prema ovim Uslovima, zaključuje se na period od jedne godine, ukoliko se drugačije ne ugovori.

## **Teritorijalno važenje osiguranja**

### **Član 8.**

Osiguravajuće pokriće pruža se za plovidbu unutrašnjim vodama i obalnim morima Bosne i Hercegovine, odnosno za osigurane slučajeve nastale na teritoriji Bosne i Hercegovine.

## **Utvrđivanje premije**

### **Član 9.**

Premiju obaveznog osiguranja od odgovornosti vlasnika plovila na motorni pogon za štete prouzrokovane trećim licima utvrđuje Osiguravač u skladu sa ovim Uslovima i Tarifom premija za osiguranje vlasnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima.

## **Načini i rokovi plaćanja premije**

### **Član 10.**

1. Premija se plaća odjednom i to unaprijed za cijelo ugovoreno trajanje osiguranja, ukoliko nije drugačije ugovoreno.

## **Naknada štete**

### **Član 11.**

2. Utvrđivanje štete iz osnova odgovornosti vlasnika plovila na motorni pogon za štete prouzrokovane trećim licima vrši Osiguravač zajedno sa osiguranikom, odnosno, ukoliko dođe do spora, sud.
3. Osiguranik ne smije bez saglasnosti Osiguravača priznati svoju odgovornost za štetu nanесenu trećim licima. Ukoliko osiguranik učini takvo priznanje, ono ne obavezuje Osiguravača koji je dužan dati naknadu samo ako se naknadno utvrdi da je osiguranik stvarno odgovoran za nastalu štetu.
4. Osiguravač je dužan platiti nastalu štetu u skladu sa zakonskim propisima

## **Rješavanje sporova**

### **Član 12.**

1. Sva lica koja imaju pravni interes iz ugovora o osiguranju sklopljenom prema ovim Uslovima, svoje eventualne sporove sa Osiguravačem, prvenstveno će nastojati riješiti sporazumno.
2. U slučaju spora između ugovarača osiguranja, odnosno osiguranika, nadležan je Osnovni sud u Banja Luci.

## **Regres**

### **Član 13.**

1. Isplatom naknade na Osiguravča, u granicama isplaćene naknade, prelaze sva prava koja osiguranik ima prema trećim licima odgovornim za nastalu štetu.
2. Osiguranik je dužan da obezbjedi pravo na naknadu štete od lica odgovornog za štetu i da ga na zahtjev Osiguravača prenese na njega, kao i da pruži Osiguravaču pomoć u ostvarenju tog prava.
3. Ukoliko je prelaz prava na Osiguravača djelomično ili u cijelosti onemogućen krivicom osiguranika, Osiguravač se u odgovarajućoj mjeri oslobađa svojih obaveza prema osiguraniku.

## **Vraćanje premije**

### **Član 14.**

1. U slučaju odjave plovila zbog uništenja, ras-hodovanja, stavljanja izvan prometa (mirovanje), odnosno krađe plovila, Osiguravač je u obavezi, na zahtjev ugovarača osiguranja, vratiti neiskorišteni dio premije od dana uništenja, odnosno odjave plovila, ako se do dana uništenja, odnosno odjave nije dogodio osigurani slučaj.
2. Prilikom obračuna naiskorištenog dijela premije iz stava 1. ovog člana, primjenjuje se premijski sistem koji je važio na dan ugovaranja osiguranja, a neiskorišteni dio ugovorene bruto premije utvrđuje se metodom "pro rata temporis".

## **Promjena vlasnika osiguranog plovila**

### **Član 15.**

1. Promjenom nosioca prava vlasništva na osiguranom plovilu, ugovor o osiguranju prestaje vrijediti od 24:00 sati dana kada je promijenjen vlasnik.
2. Na zahtjev ugovarača osiguranja Osiguravač je obavezan vratiti neiskorišteni dio premije u skladu sa članom 14. ovih Uslova.
3. Kada se vlasnik promijeni na osnovu naslijeđivanja ili na osnovu darovnog ugovora, ugovor o osiguranju vrijedi i dalje.

## **Prenos prava i obaveza**

### **Član 16.**

Prenos prava i obaveza iz ugovora o osiguranju može se izvršiti jedino uz pismenu suglasnost Osiguravača.

## **Završne odredbe**

### **Član 17.**

1. Ovi Uslovi za osiguranje vlasnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima stupaju na snagu i primjenjuju se danom donošenja.
2. Za sve što nije regulirano ovim Uslovima, po pitanju odgovornosti vlasnika plovila za štetu prouzrokovanu trećim licima primjenjuju se odredbe zakonskih propisa kojima se uređuju obavezna osiguranja u Republici Srpskoj, odnosno Bosni i Hercegovini, kao i odredbe ostalih pozitivnih zakonskih propisa.

